

# GESTIÓN DE RESIDUOS EN EL TALLER DE REPARACIÓN

## RESIDUOS NO PELIGROSOS:

Papel y cartón de envases y embalajes.
Maderas de palets y embalajes.
Airbags activados.
Chatarras. Elementos férricos y no férricos.
Vehículos fuera de uso.
Paragolpes y otros elementos plásticos del automóvil.
Neumáticos.
Vidrio procedente de lunas.
Restos orgánicos similares a los domiciliarios.
Catalizadores.

## RESIDUOS PELIGROSOS:

Absorbentes impregnados en pintura, aceites y otros residuos peligrosos.	Baterías.
Anticongelantes y líquido de frenos.	Fluorescentes.
Líquidos limpiaparabrisas.	Aceites usados y filtros.
Gas de aire acondicionado.	Aerosoles.
Disolventes de limpieza de equipos de aplicación de pintura.	Recipientes que han contenido residuos o sustancias peligrosas.
Pastillas de freno con amianto.	Polvo de lijado.
Filtros de gasoil y gasolina.	Filtros de cabina con pintura.
Productos de pintura caducados.	Fangos de reciclaje de disolvente.
Envases plásticos y metálicos contaminados.	Disolventes de limpieza de piezas.
Lámparas que contienen mercurio.	Papeles y plásticos de enmascarar impregnados de pintura.
Pilas botón.	Carbón activo de cabinas de pintura.
Lodos de fosas y lavaderos.	Airbags no activados.
Lodos de separadora de grasas.	Tóner y cartuchos de impresoras.
Lodos de pinturas usadas.	